

# **TRKA – Troféu Regional Karting Amador**

## **2024**

O “TRKA – Troféu Regional Karting Amador – 2024” é constituído por **4 provas com 2 séries**, a realizar-se no Kartódromo do Faial, além da **Final** que se disputa com os 10 melhores pilotos de cada série.

Este regulamento aplica-se às 4 provas de duas séries cada, bem como à final.

O principal objetivo do evento é o convívio entre todos os pilotos participantes, onde o mais importante é o respeito dentro e fora da pista.

Este Troféu disputar-se-á de acordo com o presente Regulamento, o qual todos os participantes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

No caso de alguma prova ou mesmo o Troféu ser anulado, será restituído aos pilotos a totalidade do valor da inscrição, já entregue, sem direito a qualquer outro tipo de compensação ou indemnização.

Em caso de exclusão da prova por falta, incumprimento grave previsto, ou não, neste regulamento, os participantes não terão direito a ser ressarcidos de qualquer valor pago no ato de inscrição.

- 1. INSCRIÇÕES**
- 2. CALENDÁRIO E TRAÇADOS**
- 3. REGULAMENTO TÉCNICO**
- 4. SEGURANÇA**
- 5. PONTUAÇÕES**
- 6. ORGANIZAÇÃO DA PROVA**
- 7. INTERRUÇÃO DE PROVA**
- 8. PENALIZAÇÕES – DESCLASSIFICAÇÕES**
- 9. PRÉMIOS**

## 1- INSCRIÇÕES

- 1.1 Estão abertas as inscrições a todos os Pilotos **NÃO** Federados e que não possuam qualquer licença desportiva FPAK referente a 2023 e 2024, excecionando-se copilotos, e que à data da inscrição tenham, pelo menos, **18** anos.
- 1.2 O número de pilotos está limitado ao máximo de 22 por série, totalizando 44 pilotos.
- 1.3 As provas desenrolar-se-ão em duas séries, a ocorrer no mesmo dia.
- 1.4 A distribuição dos pilotos por série será efetuada em momento anterior à primeira prova e prevalecerá até ao final do campeonato.
- 1.5 Será necessário o preenchimento de um Termo de Responsabilidade para os pilotos TRKA.
- 1.6 A organização do TRKA tem a responsabilidade de assegurar o pleno funcionamento do kart, fornecendo condições idênticas aos pilotos e equipas.
- 1.7 Para a participação no **TRKA** deverá ser liquidada uma taxa de Pré-Inscrição no campeonato de 50€ (IVA incluído).
- 1.8 A inscrição por prova no **TRKA 2024** é de 60€
- 1.9 Este valor inclui utilização do kart de aluguer, capacete (se necessário), gasolina de prova e pneus.
- 1.10 O pagamento de cada prova deve ser realizado até 48h antes à data da prova e o pagamento deve ser efetuado para a seguinte conta:

BANCO: **Santander**

IBAN: **PT50 0018 000800274299020 85**

## 2- CALENDÁRIO E TRAÇADOS

### 2.1 Provas:

- 14 de julho
- 22 de setembro
- 20 de outubro
- 10 de novembro
- **Final** 24 de novembro

Disputar-se-á uma final, com os 10 primeiros classificados de cada uma das duas séries e que determinará o vencedor absoluto do troféu **TRKA 2024**.

## 2.2 Corridas:

- 2.2.1 Sessão Treinos Livres (TL) com duração de 7 minutos
- 2.2.2 Sessão de Qualificação (Q) com duração de 8 minutos, valendo o melhor tempo por volta de cada piloto
- 2.2.3 Pré-Final (PF) com duração de 12 voltas, sendo a grelha de partida determinada pela qualificação
- 2.2.4 Final (F) com duração de 14 voltas, sendo a grelha de partida determinada pela classificação da Pré-Final

## 3- REGULAMENTO TÉCNICO

- 3.1. MATERIAL – karts de aluguer, Sodikart GTR5 com motor Honda 270cc, disponibilizados pelo Kartódromo do Faial, com as condições mencionadas na alínea 1.
- 3.2. PESOS – peso mínimo do piloto + kart é de **235Kg**
  - a) Aos pilotos que fiquem abaixo do peso mínimo, será compensado com lastros de chumbos ao kart, até perfazer o peso mínimo necessário, com um erro de +/- 1 kg.

## 4- SEGURANÇA

- 4.1 É obrigatório o uso de capacete fechado e com viseira, próprio ou o cedido pelo kartódromo do Faial, bem como o uso de roupa ajustada, sem apêndices que se possam prender em qualquer peça móvel do kart.

## 5- PONTUAÇÕES

- 5.1 As pontuações são atribuídas por série.
- 5.2 **Qualificação: “Pole Position” = 1 Ponto**
- 5.3 Na **PRÉ-FINAL (PF)** e segundo a classificação final de cada uma delas, os Pilotos obterão os seguintes pontos para o **TRAK**:

### PRÉ-FINAL (PF): 12 voltas

1º	16 Pontos	7º	5 Pontos
2º	12 Pontos	8º	4 Pontos
3º	10 Pontos	9º	3 Pontos
4º	8 Pontos	10º	2 Pontos
5º	7 Pontos	11º até final	1 Pontos
6º	6 Pontos		

\* **Volta Mais Rápida: 1 Ponto**

\* A última prova do campeonato valerá o dobro da pontuação normal

5.4 Em cada FINAL (F) e segundo a classificação final de cada uma das corridas, os Pilotos obterão os seguintes pontos para o **TRKA**:

- **FINAL (F): 15 voltas**

1º	30 Pontos	9º	10 Pontos
2º	25 Pontos	10º	8 Pontos
3º	22 Pontos	11º	6 Pontos
4º	20 Pontos	12º	4 Pontos
5º	18 Pontos	13º	3 Pontos
6º	16 Pontos	14º	2 Pontos
7º	14 Pontos	15º até final	1 Pontos
8º	12 Pontos		

\* **Volta Mais Rápida: 1 Ponto**

\* A última prova do campeonato valerá o dobro da pontuação normal

## 6- ORGANIZAÇÃO DA PROVA

- 6.1. O evento terá um **Diretor de Prova** que será o responsável pelo decorrer da corrida, assim como pelo sorteio para distribuição das séries e dos karts
- 6.2. O Diretor de Prova será designado pela organização do **TRKA 2024**
- 6.3. A atribuição dos karts, efetuar-se-á através de sorteio, prevalecendo, em condições normais, a sua utilização até ao final da prova.
- 6.4. Durante os treinos, qualificação e corridas, os pilotos não poderão trocar de kart, sendo que, em caso de avaria ou acidente, desde que justificável, proceder-se-á à sua troca, encontrando-se as equipas sujeitas à frota existente.
- 6.5. Se efetuar troca de Kart durante a **Qualificação (Q)**, por avaria do kart, o piloto sairá segundo a posição da volta mais rápida que tenha conseguido fazer durante o tempo em pista. Se os pilotos efetuarem troca do kart, sem motivo de avaria aparente, estes deverão sair do último lugar da grelha de partida, independentemente do resultado da **Qualificação (Q)**. A troca de kart quer por avaria quer por outra razão da pré-final para a final, obriga o piloto a partir do último lugar da grelha para a Final.

## 7- INTERRUPÇÃO DE PROVA

- 7.1.** Se for necessário interromper a prova devido a acidente ou porque as condições climatéricas tornem a prática do karting perigosa, ou ainda por qualquer razão de força maior, o Diretor da Prova mostrará uma bandeira Vermelha na reta da meta. E simultaneamente, todos os pilotos são obrigados a abrandar a velocidade, não podendo efetuar ultrapassagens e seguir as indicações da organização. O não cumprimento das indicações atrás mencionadas, implicará a desclassificação do evento.
- 7.2.** Assim que a organização verificar que estão reunidas as condições para retomar a prova, a grelha de partida para o recomeço, será definida pela última passagem na reta da meta de todos os pilotos, antes da mostragem da bandeira vermelha, dependendo da duração da prova.
- 7.3.** No caso da Organização verificar que já não existem condições para o recomeço da prova, a mesma terminará, sendo a Classificação Final definida pela última passagem na reta da meta, antes da mostragem da bandeira Vermelha. Neste caso, nenhum piloto poderá reclamar ou pedir a devolução da taxa de inscrição na prova. Poderá também ser uma hipótese remarcar a prova, se esta não tiver tido voltas suficientes.

## 8- PENALIZAÇÕES - DESCLASSIFICAÇÕES

### 1. Infrações Penalizáveis

As seguintes infrações serão penalizadas durante a prova:

- Ultrapassagem perigosa;
- Toque ou acidente intencional;
- Corte de pista;
- Comportamento antidesportivo.

### 2. Tipos de Penalizações

As penalizações aplicáveis variam conforme a gravidade da infração:

Advertência: Será aplicada uma advertência quando a infração não for intencional ou quando o piloto não tiver escapatória no acidente.

Penalização de Tempo: Dependendo da gravidade da situação, poderá ser aplicada uma penalização de tempo entre 3 segundos a 5 segundos. Esta penalização será acrescida ao tempo total de corrida do piloto infrator.

Desclassificação: Será aplicada a desclassificação do piloto em casos de infrações graves que coloquem em risco a saúde dos adversários ou das pessoas presentes na pista.

### **3. Processo de Decisão**

As penalizações serão decididas e aplicadas pelo Diretor de Prova. O processo de decisão incluirá:

- Análise do incidente;
- Audição dos intervenientes diretamente envolvidos no incidente;
- Determinação da penalização apropriada conforme as regras estabelecidas.

### **4. Aplicação das Penalizações**

As penalizações serão comunicadas aos pilotos infratores e aplicadas conforme o tipo de infração:

- Advertências serão comunicadas verbalmente;
- Penalizações de tempo serão anunciadas publicamente e adicionadas ao tempo total de corrida do piloto;
- Desclassificações serão notificadas imediatamente e o piloto será removido da classificação final da corrida.

## **9- PRÉMIOS**

**9.1.** Serão atribuídos prémios idênticos em cada uma das duas séries que compõem o troféu.

**9.2.** Aos três primeiros classificados em cada prova, serão os devidos troféus.

**9.3.** A entrega de prémios das provas de ambas as séries, realizar-se-á após o final das mesmas, com cerimónia de pódio.

**9.4.** Os vencedores da série A e B ficarão isentos de pagar a taxa de inscrição para a prova final.

**9.5.** Aos três primeiros classificados absolutos do troféu, determinados pela prova final (24 de novembro) serão atribuídos troféus, na cerimónia de pódio, após a finalização da prova.

**9.6.** Salienta-se que todos os pilotos que realizem o campeonato de karting amador, usufruem de 50% de desconto nos treinos no kartódromo do Faial, desde a data da pré-inscrição até à realização da última prova, a Final.